



Multigear[®] S 75W-90

Huile de transmission universelle synthétique ultra hautes performances

Description du produit

L'huile Multigear S 75W-90 est une huile de transmission universelle ultra hautes performances, élaborée à partir d'huiles de base entièrement synthétiques combinées à des additifs de dernière génération permettant d'améliorer les performances.

Cette huile de dernière génération convient aux applications conformes aux normes API GL-4 et API GL-5.

Avantages pour le client

- Les caractéristiques de tenue au frottement spécialement adaptées aux transmissions manuelles synchronisées, ponts et aux réductions finales permettent de réduire les inventaires d'huile et les frais
- Les intervalles de vidange prolongés réduisent les périodes d'arrêt et les dépenses
- La stabilité remarquable au cisaillement garantit une viscosité durable tout au long de la durée de vie de l'huile
- L'indice de viscosité élevé garantit la viscosité de l'huile et la protection de la transmission à des températures de fonctionnement élevées
- L'excellente fluidité à basse température optimise la protection contre l'usure lors des démarrages à froid
- Une bonne stabilité à l'oxydation protège contre la dégradation et l'épaississement de l'huile, ce qui prolonge sa durée de vie
- Les hautes performances en termes de protection contre la rouille et la corrosion optimisent la durée de vie de la transmission
- Compatible avec une vaste gamme d'élastomères, ce qui empêche les fuites des joints et des flexibles
- Bonnes caractéristiques anti-mousse

Points forts du produit

- **Technologie "total driveline"**
- **Intervalles entre les vidanges prolongés**
- **Résistance à l'usure, à l'oxydation et à la corrosion**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API GL-4, GL-5, MT-1	DAF
Daimler	MAN
NATO	Scania
ZF	ZF Lenksysteme

Applications

- L'huile Multigear S 75W-90 a été conçue pour les transmissions automobiles manuelles qui requièrent une huile conforme aux normes API GL-4 ou GL-5, ainsi que pour les essieux hypoïdes qui requièrent une huile EP conforme à la norme API GL-5 ou MT-1. Elle répond aux exigences de la norme SAE J2360 (anciennement MIL-PRF-2105E)
- L'huile Multigear S 75W-90 convient aux applications à des températures de fonctionnement supérieures à celles permises par l'utilisation d'huiles de transmission minérales conventionnelles. Les caractéristiques spéciales des huiles de base synthétiques entraînent la réduction de la température de fonctionnement, ce qui accroît davantage les possibilités dans des conditions de fonctionnement difficiles ou qui améliore les économies de carburant dans des conditions normales.
- Elle permet de prolonger les intervalles de vidange davantage que les huiles de transmission minérales conventionnelles, jusqu'à 2 fois plus pour les transmissions et plus de 3 fois plus pour les essieux moteurs. (L'intervalle de vidange précis varie selon l'application et l'entretien à effectuer. Consultez la documentation du constructeur pour obtenir de plus amples détails)
- L'utilisation de l'huile Multigear S 75W-90 n'est pas recommandée dans les transmissions ZF équipées de ralentisseurs Intarder (cela inclut certains modèles de constructeurs comme DAF et MAN). Pour ces exceptions, utilisez une huile homologuée comme Multigear MTF 75W-80

Homologations, performances et recommandations

Homologations

• DAF	Huile de transmission pour les boîtes de vitesses ZF	Homologuée ²
• MAN	341 Type E3	Homologuée
• MAN	341 Type E3	Homologuée
• Scania	STO 1:0	Homologuée ⁶
• Scania	Huile hautes performances pour les boîtes de vitesses manuelles Scania ⁷	Homologuée
• ZF	TE-ML 02B	Homologuée
• ZF	TE-ML 05B	Homologuée
• ZF	TE-ML 07A	Homologuée ⁸
• ZF Lenksysteme	TE-ML 08	Homologuée ⁸
• ZF	TE-ML 12B	Homologuée
• ZF	TE-ML 16F	Homologuée
• ZF	TE-ML 17B	Homologuée
• ZF	TE-ML 19C	Homologuée
• ZF	TE-ML 21B	Homologuée

² Les boîtes de vitesses ZF sans ralentisseur Intarder, intervalle de vidange standard.

⁶ Pour une utilisation dans les boîtes de vitesses manuelles lorsque la plage de températures extérieures est comprise entre <-30 °C et +30 °C.

⁷ Bulletin Scania 00-051125.

⁸ Les produits conformes aux exigences nécessaires de cette spécification sont homologués sans être répertoriés.

Performances

• API	GL-4	Répond aux exigences
• API	GL-5	Répond aux exigences
• API	MT-1	Répond aux exigences
• DAF	Huile de transmission pour les boîtes de vitesses Eaton	Répond aux exigences ¹
• DAF	Pont arrière sans réducteur de moyeu	Répond aux exigences ^{3,5}
• DAF	Pont arrière avec réducteur de moyeu	Répond aux exigences ^{4,5}
• Daimler	MB 235.8	Répond aux exigences
• NATO	0-226	Répond aux exigences

¹ La boîte de vitesses Eaton équipant les séries LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85 ; intervalle de vidange prolongé.

³ Excepté pour le type V200/V400 (requiert une huile SAE 85W-140).

⁴ Excepté pour le type 1356.

⁵ Pour une plage de températures extérieures comprise entre -40 °C et +40 °C ; intervalle de vidange standard.

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		75W-90
Numéro du produit		32840.1
Viscosité, cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Viscosité, cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Viscosité, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56 000
Indice de viscosité	ASTM D2270	157
Densité, 15°C, kg/L	ASTM D4053	0,868
Point d'éclair, COC, °C	ASTM D92	202
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-54
Corrosion sur lame de cuivre, 3 h, 121°C	ASTM D130	1a
Essai FZG A/8.3/90, Palier de détérioration	CEC L7A95	>12

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product